

HOUDENG - GAROCENTRE AUTOTECH CARS & TRUCKS

La Flandre s'arrache nos experts de l'auto

Mike et Xavier, engagés dans un garage de Renaix avant même d'avoir fini leur formation

Les mécanos ne sont plus ce qu'ils étaient. Terminé le cambouis et les salopettes raides d'huile de moteur. Désormais, les garagistes sont devenus des horlogers de l'automobile. Pour coller au plus près à cette réalité, Forem Logistique a mis au point une formation en maintenance et diagnostic. Résultat: même le nord du pays pleure après nos techniciens wallons...

Dans le vaste garage d'Autotech situé à Garocentre, les véhicules thermiques voisinent les voitures hybrides. Avant de s'emparer de leur clef anglaise, les stagiaires de la formation en Technique de Maintenance manipulent d'abord l'ordinateur de diagnostic (un "joujou" de 3.000 à 5.000 € pièce), branché sur la voiture déficiente. En fonction des informations qu'ils décodent, ils affinent petit à petit leurs recherches avant d'intervenir précisément là où le bât blesse.

Geoffrey Balcaen, le formateur, surveille ses stagiaires comme le lait sur le feu. "Dans les ateliers, le danger existe. Je parle de risques d'électrocution, de blessures, d'inflammations suite à la projection d'acide ou de contact avec les carburants. Cette formation exige des compétences en mécanique, électricité, électronique, hydraulique et informatique. Sans oublier la soudure, les principes de la climatisation, la connaissance environnementale, la gestion des déchets, la pollution du sol et de la nappe phréatique..."

Bref, la formation de technicien

en MDA est extrêmement complète.

À terme, ceux qui maîtriseront toutes ces compétences seront amenés à prendre des responsabilités et à manager d'autres hommes. C'est pourquoi cette formation exige certains prérequis. Il faut savoir que 80 % des candidats ne réussissent pas le test d'accès. Dans la plupart des cas, c'est parce que ces derniers n'ont pas une bonne maîtrise de la langue française (voir ci-dessous). "Heureusement, d'autres portes d'entrée existent", explique Yves Van Der Biest, instructeur principal. "Les demandeurs d'emploi peuvent aussi opter pour la formation de mécanicien ou de carrossier. Divisée en quatre parties, l'atelier permet à ces derniers de voir en quoi consiste la formation de TMDA et de s'y inscrire plus tard, s'ils en ont le désir".

Yves Van Der Biest rappelle au passage que des formations de mécanicien pour véhicules utilitaires

CALÉS EN SOUDURE, EN MÉCANIQUE, EN ÉLECTRONIQUE ET EN INFORMATIQUE

existent aussi. "Autotech est le seul centre de formation en Wallonie qui dispose d'un garage pédagogique de mécanique poids lourd et remorque, bus. La formation dure 34 semaines et est organisée en alternance chez Autotech et dans une entreprise proche du domicile du stagiaire".

MARTINE PAUWELS

Technicien de Maintenance et Diagnostic Auto

UNE FORMATION D'AVENIR GRATUITE EN SEPT ÉTAPES

1. Vous êtes demandeur d'emploi et l'automobile vous passionne.

2. Vous avez déjà des connaissances en mécanique (niveau scolaire et/ou expérience professionnelle). Vous êtes motivé et avez envie d'évoluer au rythme des avancées technologiques. Vous maîtrisez suffisamment le français pour pouvoir rédiger un rapport, une facturation et comprendre un document.

3. Vous vous inscrivez sur serviceclientele.lalouviere@forem.be (064/27.97.00). Ou vous surfez: <http://www.formation-logistique.be/activites/autotech>.

La formation de Technicien de Maintenance et Diagnostic Auto est gratuite.

4. Vous passez le test d'entrée qui vérifie vos connaissances minimales et évalue votre potentiel de logique, de déduction et de synthèse. Votre futur métier se rapprochera en effet de l'informatique.

5. Si vous êtes admis, vous pouvez entamer la formation qui dure de six à neuf mois et qui comprend obligatoirement un stage en entreprise.

6. À l'issue de votre formation, vous recevez, en cas de bonne maîtrise, une attestation certifiée ISO.

7. Vous trouvez un emploi à coup sûr, à moins que ce soit déjà chose faite depuis votre stage (voir nos témoignages ci-contre).



Encadré de ses élèves, le formateur Geoffrey Balcaen leur explique les subtilités de la "machine à diagnostic".

DAVID CLAES

Portrait

Un métier qui colle à sa passion



Xavier Schewe

31 ANS - STAGIAIRE ■ D.C.

> Pour lui, c'est un rêve qui se concrétise.

Xavier a effectué ses études secondaires en mécanique automobile. Mais c'est finalement dans l'informatique qu'il trouve un emploi. "J'ai fait le lien entre ma passion pour l'automobile et l'évolution électronique du secteur. C'est en me rendant à la Maison de l'Emploi que j'ai été informé de la formation de Technicien en MDA. Cela collait vraiment avec ma vision

du métier.

> Il est engagé avant même d'avoir fini son stage.

"Le patron du garage Opel Chevrolet de Renaix nous a d'ores et déjà engagés, Mike et moi pour son établissement. Dès que j'aurai terminé ma formation, c'est parti".

> En tant que technicien master, il devrait gagner entre 1.500 et 1.800 euros nets.

Avec, parfois, des avantages supplémentaires selon les marques.

> Travailler en Flandre ne le dérange pas.

"J'habite Bernissart. Cela me fait 20 minutes de route. C'est acceptable. Je vais pouvoir perfectionner mon néerlandais".

> Il devra continuer de se former.

"C'est logique, on n'arrête pas le progrès et le secteur automobile est en pleine mutation. L'avenir est à la voiture électrique. C'est désormais une obligation pour les garages de former au moins un technicien via le constructeur". (M.Pw.)

Portrait



Mike Botquin

27 ANS - STAGIAIRE

> Après des études en mécanique, Mike a travaillé dans une usine de pièces détachées.

"C'était un travail à la chaîne, pas créatif du tout. Je ne faisais pas vraiment de mécanique. Or, j'avais choisi de me former par passion, en cours du soir. Cette nouvelle formation du Forem me donne vraiment l'opportunité de travailler dans le secteur que j'aime. Bosser, c'est indispensable. Mais quand on a la chance de faire ce que l'on aime, c'est le bonheur". Ce papa d'un petit garçon de 14 mois sourit d'autant plus à l'avenir qu'il vient lui aussi d'être engagé en Flandre.

PÔLE LOGISTIQUE

Perspectives

À l'horizon 2020, le Hainaut est appelé à devenir la troisième terre d'accueil logistique pour toute l'Europe.

Garocentre occupe donc une position complètement stratégique et est appelée à se développer fortement.

En octobre prochain, la plate-forme tri-modale sera enfin officiellement inaugurée.

La voie d'eau, la route et le train, en symbiose.

Quand on voit le tonnage qui peut être transporté sur une péniche, l'alternative ainsi proposée à l'engorgement des routes et à la dangerosité des poids lourds pèse un sacré poids. La logistique, c'est aussi le matériel agricole et le génie civil.

Enfin, des formations de tous les niveaux se développent, y compris pour les cadres et les ingénieurs.

M.PW.

Le saviez-vous?

POUDRE À FUSIL

> Pour qu'un airbag se déclenche en 1/10^e de seconde, il faut une explosion. C'est pourquoi on y trouve de la poudre à fusil. C'est de la pyrotechnie, quoi! On comprend pourquoi notre formateur en TMDA est aussi pointilleux sur la sécurité.

LA 1^{ÈRE} VOITURE ÉLECTRIQUE

> Cette voiture française a été inventée, tenez-vous bien, en 1899 par le Belge Camille Jenatzy (Schaerbeek). Baptisée "La jamais contente", elle dépassait les 100 kilomètres à l'heure. Mise au placard par l'essence, elle aurait fait un malheur aujourd'hui.

PAYÉES 1€ BRUT DE L'HEURE

> Les formations proposées par Autotech et destinées aux demandeurs d'emploi sont gratuites et même payées 1€/h brut. Frais de déplacement remboursés, participation aux frais de crèche et de garderie et aide à l'obtention du permis de conduire prodigués.

ATELIERS DERNIER CRI

> Autotech dispose de trois ateliers professionnels: "carrosserie", "mécanique- véhicules légers", "mécanique poids lourds". Ils sont dotés d'un équipement de dernière génération en électricité, en soudure, en électronique embarquée et en conditionnement d'air.

ÉCO-DÉMONTAGE

> Il s'agit d'une toute nouvelle formation qui s'intéresse à la récupération des pièces détachées et à leur reconduction ultérieure. Que ce soit sur le marché de l'occasion ou pour une tout autre affectation. Un secteur en plein boom.

AUTOS >> CAMIONS

> Dans le secteur poids lourd, la maintenance est plus prédictive et le travail à pause, fréquent. Dans l'univers automobile, on répare plutôt après coup ce qui dysfonctionne et les horaires sont plus réguliers. Deux univers régis par des mentalités assez différentes. Question d'affinités.